



## GAMA STACJONARNA

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G3 zgodna z ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO

| SERWIS              |         | PRP                     | ESP |
|---------------------|---------|-------------------------|-----|
| MOC                 | kVA     | 30                      | 33  |
| MOC                 | kW      | 24                      | 26  |
| PREDKOŚĆ ZNAMIENOWA | r.p.m.  | 1.500                   |     |
| GŁÓWNE NAPIĘCIE     | V       | 400/230                 |     |
| DOSTĘPNE NAPIĘCIA   | V       | 230/115 380/220 415/240 |     |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY   | Cos Phi | 0,8                     |     |



## STANDARDOWE WYCISZONE



HS30



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 2



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

|                                |                                     |          |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Moc znamionowa (PRP)           | kW                                  | 30,7     |
| Moc znamionowa (ESP)           | kW                                  | 34,1     |
| Producent                      | YANMAR                              |          |
| Model                          | 4TNV98GGEH                          |          |
| Typ silnika                    | 4-suwowy Diesel                     |          |
| Typ wtrysku                    | Bezpośrednia                        |          |
| Typ zasysania                  | Ziemny                              |          |
| Liczba i układ cylindrów       | 4-L                                 |          |
| Średnica i skok                | mm                                  | 98 x 110 |
| Łączny litraż                  | L                                   | 3,319    |
| Układ chłodzenia               | Czynnik chłodzący                   |          |
| Specyfikacje oleju silnikowego | SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF |          |
| Współczynnik kompresji         | 18,5                                |          |

|                                                 |       |             |
|-------------------------------------------------|-------|-------------|
| Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu | g/kWh | 0,27        |
| Łączna objętość oleju                           | L     | 10,5        |
| Łączna objętość czynnika chłodniczego           | L     | 9           |
| Regulator                                       | Typ   | Mechaniczne |
| Filtr powietrza                                 | Typ   | Suchy       |
| Wewnętrzna średnica rury wydechowej             | mm    | 45          |



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | MECC ALTE

|                               |               |   |
|-------------------------------|---------------|---|
| Producent                     | MECC ALTE     |   |
| Model                         | ECP28.VL4C    |   |
| Bieguny                       | Nr            | 4 |
| Połączenia uzwojeń (standard) | Seria gwiazda |   |
| Mocowanie ramy                | S-3 11*1/2    |   |
| Izolacja                      | Klasa H       |   |

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Obudowa (wg IEC-34-5) | IP23                             |
| Układ wzbudzający     | Samowzbudne, bezszczotkowe       |
| Regulator napięcia    | A.V.R. (Elektroniczne)           |
| Element nośny         | Jeden element nośny              |
| Złącze                | Elastyczny dysk                  |
| Typ powłoki           | Standard (impregnacja próżniowa) |



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

## CIĘŻAR I WYMIARY

|                                               |                | Wersja standardowa | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna |
|-----------------------------------------------|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Długość (L)                                   | mm             | 2200               | 2200              | 2200              | 2200              | 2200              | 2200              |
| Wysokość (H)                                  | mm             | 1350               | 1200              | 1400              | 1450              | 1550              | 1700              |
| Szerokość (W)                                 | mm             | 910                | 910               | 910               | 910               | 910               | 910               |
| Maksymalna objętość transportowa              | m <sup>3</sup> | 2,7                | 2,4               | 2,8               | 2,9               | 3,1               | 3,4               |
| Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową | Kg             | 830                | Zapytaj           | Zapytaj           | Zapytaj           | Zapytaj           | Zapytaj           |
| Objętość zbiornika paliwa                     | L              | 170                | -                 | 240               | 310               | 450               | 660               |
| Autonomia (70% PRP)                           | Godziny        | 32                 | -                 | 45                | 58                | 84                | 123               |
| Autonomia (100% PRP)                          | Godziny        | 22                 | -                 | 32                | 41                | 59                | 87                |
|                                               |                | Stalowy zbiornik   | No deposit        | Stalowy zbiornik  | Stalowy zbiornik  | Stalowy zbiornik  | Stalowy zbiornik  |

## CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

|                                              |          |          |
|----------------------------------------------|----------|----------|
| Poziom ciśnienia akustycznego                | dB(A)@7m | 66 ± 2,4 |
| Sound pressure level with attenuation system | dB(A)@7m | 64 ± 2,4 |

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

|                                            |                     |      |
|--------------------------------------------|---------------------|------|
| Maksymalna temperatura gazów wydechowych   | °C                  | 550  |
| Przepływ gazów wydechowych                 | m <sup>3</sup> /min | 8,52 |
| Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne | mm H <sub>2</sub> O | 1300 |
| Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego  | mm                  | 60   |

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

|                                                 |                   |        |
|-------------------------------------------------|-------------------|--------|
| Przepływ powietrza wlatującego                  | m <sup>3</sup> /h | 134,42 |
| Przepływ powietrza chłodzącego                  | m <sup>3</sup> /s | 0,979  |
| Przepływ powietrza przez wentylator alternatora | m <sup>3</sup> /s | 0,11   |

### ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

|                         |     |      |
|-------------------------|-----|------|
| Zużycie paliwa ESP      | l/h | 8,53 |
| Zużycie paliwa 100% PRP | l/h | 7,6  |
| Zużycie paliwa 70% PRP  | l/h | 5,37 |
| Zużycie paliwa 50% PRP  | l/h | 4,05 |

### OBWÓD PALIWA

|                                  |   |                       |
|----------------------------------|---|-----------------------|
| Specyfikacja paliwa              |   | Diesel                |
| Zbiornik paliwa                  | L | 170                   |
| Inne pojemności zbiornika paliwa | L | 0, 240, 310, 450, 660 |

### UKŁAD ROZRUCHOWY

|                     |     |      |
|---------------------|-----|------|
| Moc rozruchowa      | kW  | 2,3  |
| Moc rozruchowa      | CV  | 3,13 |
| Zalecany akumulator | Ah  | 92   |
| Napięcie pomocnicze | Vdc | 12   |



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Dolny przepust kabla zasilającego z aluminiowa osłona
- Boczne wyjście kabla potrzeb własnych z aluminiowa osłona
- Modułowy system zbiornika i wanny retencyjnej. Umożliwia łatwe usuwanie i / lub konserwację sprzętu
- Bardzo dobry dostęp serwisowy dzięki wyjmowanym drzwiom
- Zbiornik paliwa z wanny retencyjna
- Wygluszenie pianka i warstwa poliuretanowa
- 4 boczne punkty podnoszenia

- Antywibracyjny amortyzator
- Zbiornik paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)

- Uniwersalność umożliwiającą montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Ręczna pompa spustu oleju (Opcjonal).
- Zestaw do obniżenia emisji hałasu (Opcjonal).
- wanna retencyjna (Opcjonal).
- Ręczna pompa odciągania oleju (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



## Panele Sterowania



### AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.

M7X



### AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i sterowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

M7X+CEC7



### AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (\*) AS5 jako opcja z jednostką CEA8. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE sterowaniem siecią.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

### Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

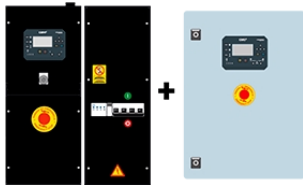
- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

### Karta charakterystyki CEM8



### Karta charakterystyki CEA8





## AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem sieci. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

## Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

## Karta charakterystyki CEM8



## Karta charakterystyki CEC8



## CC2

Szafka przełączników Himinsa z wyświetlaczem.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

## Karta charakterystyki CEC8



## Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (według potrzeb i konfiguracji)
- Regulowana ochrona upływu
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabywania oddzielnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonalny).
- Detektor wycieku (Opcjonalny).
- Opcjonalna bateria (Optima) (Opcjonalny).